



**Německo - Nürburgring**  
**3. – 5.9. 2010**

### Sezona se blíží ke konci a řada skvělých výsledků pokračuje

Už v pátečních trénincích bylo jasné, že Ginovo třetí místo z Anglie nebyla náhoda, ale pokračující série velmi kvalitních výsledků. Dokonce i Massimo, který si do Německa přivezl pořádnou rýmu, jel jako za starých dobrých časů. Během letní přestávky dostali všechny motorky omlazující kúru, trochu se zapracovalo na motorech a byť je to pro závod nepodstatná věc, kamion, se kterým na závody jezdíme, dostal také kompletně nový kabát.

V prvním volném tréninku v pátek po obědě se Gino držel téměř celou dobu na skvělém druhém místě, než borcům ze špičky došlo, že budou muset ještě trochu přidat a trénink zakončil na skvělém čtvrtém místě. V zápětí na to v první kvalifikaci si dokonce dokázal ještě polepšit téměř o vteřinu a skvělé třetí místo je toho důkazem. Massimovi s rýmou jen těsně uteklo desáté místo a v prvním volném tréninku skončil jedenáctý a přesto, že do kvalifikace srazil více než jednu vteřinu, pohoršil si o jedno místo na dvanácté.

Sobotní chladné německé ráno časy nepatrně zpomalilo a tak Gino skončil na pátém a Massimo opět na jedenáctém místě. Vše se upíralo na odpoledne do druhé kvalifikace. Gino chtěl moc a moc bojovat o první řadu a také se do tohoto boje pustil s obrovským nasazením. Bohužel jak už to tak bývá, technická závada v podobě uvolněného šroubu zabránila Ginovi bojovat po celou dobu kvalifikace. Díra do víka motoru a tudíž vyteklý olej znamenal na dlouhých 30 minut stop. Mechanikům potom Gino musel poděkovat, když náročnou opravu motoru zvládli a dvanáct minut před koncem se Gino vrátil bojovat na trať s tou správnou motorkou.

Nakonec v závěru zlepšil své maximum a je z toho druhá řada a krásné páté místo.

Massimo byl velmi při chuti a značnou část kvalifikace odjezdil na pátém místě. I přes veškerou snahu a přes zlepšující se osobní maximum do nedělního závodu odstartuje z devátého místa.

**Joska Kubíček - manažer týmu :** „Všichni po letní pauze pracují na maximum. Kluci dnes v boxu ukázali, proč nám ve světovém šampionátu patří celkově pátá příčka jak v jednotlivcích, tak v týmové soutěži a proč jsme nejlepší netovární tým.“

**Gino :** „Popravdě řečeno, nevím jestli mám být spokojen, ale poklona mechanikům za fantastický servis, kterým mi zachránili kvalifikaci.“

**Massimo :** „I přes to, že pořád smrkám a nemůžu pořádně dýchat, je to výborná výchozí pozice pro zítřejší závod. Vůbec by mi nevadilo si zopakovat loňské čtvrté místo, ale bude to strašně těžké.“





### SUPERSPORT kvalifikace:

1.	E. LAVERTY	IRL	Parkalgar Honda	Honda	1'58.415
2.	K. SOFUOGLU	TUR	HANNspree Ten Kate Honda	Honda	1'58.557
3.	B. PARKES	AUS	Kawasaki Motocard.com	Kawasaki	1'58.617
5.	<b>G. REA</b>	GBR	Intermoto	Honda	1'59.110
9.	<b>M. ROCCOLI</b>	ITA	Intermoto	Honda	1'59.492

