


INTERMOTO v sezóně 2010

Po loňské veleúspěšné sezóně, kdy tým Intermoto opět zažil radost z pódiového umístění, po sezóně, která dokázala být i trpká, kdy naproti očekávání Patrik Vostárek zklamal a Massimo Roccoli naopak příjemně překvapil, měl tým jen velmi málo času na přípravu na sezónu novou. V týmové soutěži skončilo Intermoto na 8. místě a to samozřejmě dává do letošního roku mnoho nadějí.

Od posledního závodu velice náročně a tvrdě probíhala jednání s jezdci z celého světa o obsazení místa po Patrikovi. Samozřejmě se uvažovalo a bylo to také přání všech, obsadit místo jezdce z Česka.

Celá listina volných jezdců, která čítala zhruba 17 možností, se nakonec ztenčila na pouhé dvě jména a po předvánočním testu ve španělské Cartageně padlo rozhodnutí - Gino Rea.

To ovšem nebyla v týmu jediná změna. Z mnoha logických i jiných důvodů, samozřejmě také ekonomických, došlo ke konci loňské sezóny k dohodě, která sice již byla na spadnutí, ale stále se oddalovala. Tým KL Intermoto se spojil s týmem PRORACE a vznikl nový tým **INTERMOTO**.

Jak již bylo předesláno, vedli nás k tomu důvody jak ekonomické, tak i snaha udělat další krok kupředu.

Intermoto tedy má nyní složení Joska Kubíček, Jiří Látr a Jiří Hanyk. Jako mechanici Zdenka Plašil, Míra Vejdělek (mechanici pro Massima), Michal Čáp, Dušan Kukaň (mechanici pro Gina). Na závodech i na dílně bude nad nimi dohlížet Jirka Látr a na Ginovu motorku ještě jeho osobní poradce Andrew Stone. O data se budou starat Michal Konýček a Honza Izák. To je tedy základ týmu pro tuto sezónu. O pneumatiky se bude starat a řídit kamion bude Rost'a Zavřel.

Tým zůstal u velmi osvědčené techniky Honda a jedním z největších úspěchů bylo uzavření dohody s Hondou. Tím se tedy Intermoto stalo týmem s oficiální podporou Hondy Europe a má oficiální podporu Hondy EU a Hondy CR.

Tým samozřejmě kromě změny jména dostal komplet nový moderní design, nové logo a již příští týden, konkrétně 16. února, odlétá na australský Phillip Island k prvnímu závodu. Ovšem ještě týden před tím se oba jezdci zúčastní oficiálního dvoudenního testu na stejném okruhu. Pro všechny je to poslední generálka před ostrým startem do sezóny 2010. V ní by tým rád dosáhl na konečné umístění mezi jezdci v první desítce a chce být nejlepším privátním týmem v týmové soutěži. Všichni doufáme, že se nám to podaří. Nyní se především na dílně finišuje a do Austrálie odlétáme plně připraveni.


GINO REA

narozen 18.9.1989

ve Velké Británii

váha 57 kg

výška 167 cm

První závod v životě absolvoval jako dvouletý na čtyřkolce a jako tříletý už na Hondě QR 50. Poté se věnoval převážně závodům Mx. Do závodů silničních motocyklů se naplno dostal v roce 2007, kde v kategorii Stock 600 dojel celkově na 12. místě, rok poté už skončil třetí a v loňské sezóně v seriálu závodů European Superstock 600 zvítězil. Oblíbená trať Portimao a Nürburgring



